

Ata da 2ª Reunião Grupo Deliberativo do Comitê Permanente de Segurança Viária

Data: 23/10/2019 das 08:30 às 10:30

Local: Rua Barão de Itapetininga, 18 – 14º andar

Presentes: Haroldo Garcia Soma (DSV-SMT); Marcelo Jose de Almeida (SPTrans); Marcos Antonio Landucci (SMT); Mel Gatti de Godoy Pereira (SMPED); Pamela de Freitas Dias (SMPR); Devanice Jovina de Abreu (CET); Luan Ferraz Chaves (SMT); Roberto Cimatti (DTP-SMT); Gilberto Tardoshi da Silva (SLT – Governo do Estado de São Paulo); Major Marcos Cunha (CPTran – Governo do Estado de São Paulo)

Aos 23 dias do mês de outubro do ano de dois mil e dezenove reuniram-se na Secretaria Municipal de Mobilidade e Transporte, Rua Barão de Itapetininga, 18 -14º andar, integrantes do Grupo Deliberativo do Comitê Permanente de Segurança Viária. Estiveram presentes 10 pessoas representantes do governo municipal e do governo estadual.

A reunião teve início com a apresentação dos números de acidentes e mortes referentes ao período de janeiro a agosto de 2019.

Em seguida foram aprovadas as substituições dos produtos abaixo previstos no plano:

- a. “Remodelar os Relatórios de Investigação de Fatais (RIFs) a luz dos conceitos de Visão Zero e Sistemas Seguros” substituído por “Padronizar os relatórios de acidentes entre CET e SPTrans (IATs e PRAT).
- b. “Desenvolver botons para distribuição aos 60 mil operadores do STCUP” substituído por “Implantação de adesivos nos pontos cegos dos ônibus”.
- c. “Implantar curso continuado de capacitação sobre mobilidade urbana, Visão Zero e Sistemas Seguros, voltado aos servidores da PMSP e aberto ao público” substituído por “Ofertar curso de capacitação sobre Visão Zero e Sistema Seguros aos órgãos envolvidos com a Segurança Viária da Prefeitura de São Paulo e Governo do Estado de São Paulo”.
- d. “Implantar cadastro de prestadores de serviços de capacitação aos motoristas do STCUP” substituído por “Implantação da Universidade Corporativa SPTrans”.
- e. A substituição da ação, sob responsabilidade de SMS, “Iniciar o processo de implantação de câmeras de monitoramento em ambulâncias” pela ação “Implantar tecnologia embarcada nas ambulâncias” proposta pelos representantes do SAMU não Foi deliberada.
- f. A ação, sob responsabilidade de DO/CET, “Implantar display de velocidade em pontos de fiscalização estratégicos” deverá sofrer proposta de alteração, por não estar mais contemplada na nova licitação dos equipamentos de fiscalização eletrônica”.

Logo após aconteceu a segunda apresentação do dia, sendo mostrado a todos os presentes o relatório trimestral de execução do Plano de Segurança Viária incluindo as pendências de cada pasta.

Por fim, foi apresentada a proposta geral de celebração de convênio entre a Prefeitura de São Paulo e os órgãos do Governo do Estado que se relacionam com a segurança viária. A Secretaria Municipal de Mobilidade e Transporte SMT ficou de apresentar proposta inicial de minuta até o término da próxima semana.

Nada mais havendo a ser tratado, às 10:30 a reunião foi encerrada.